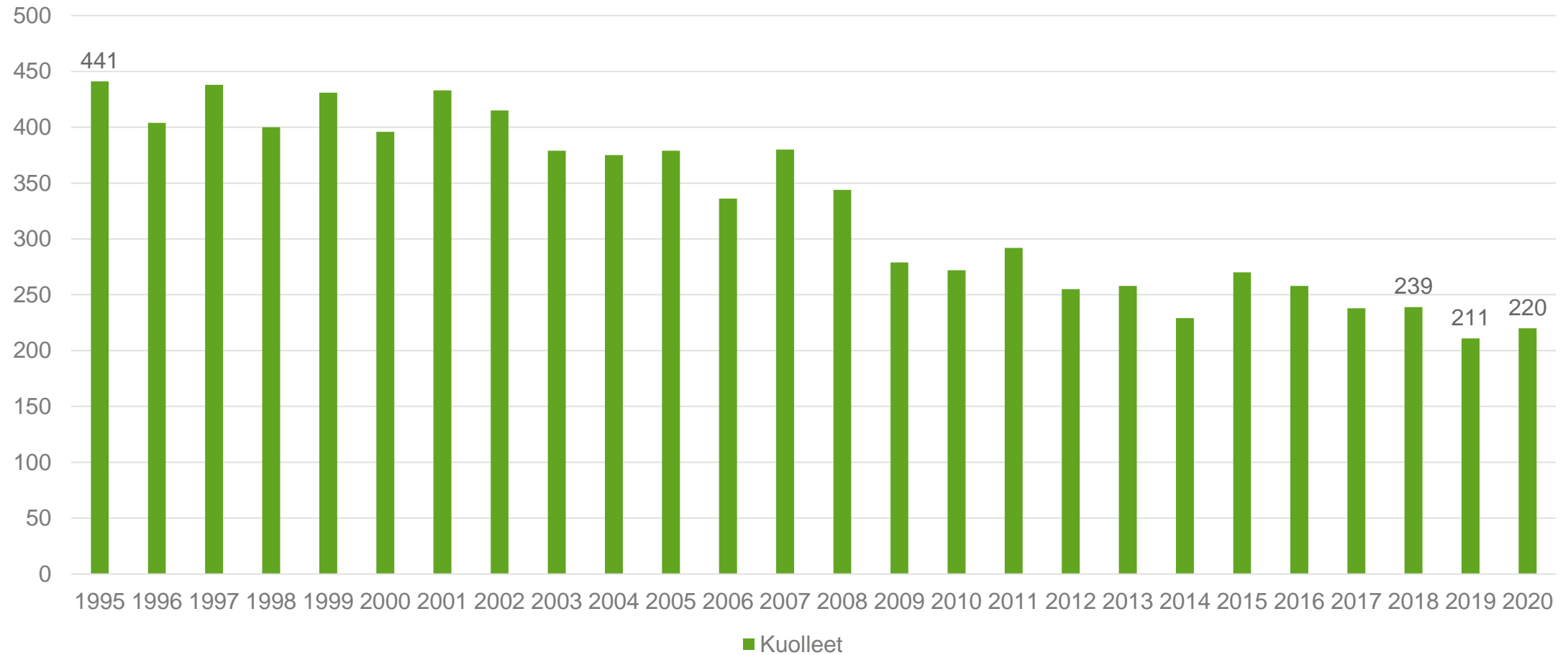


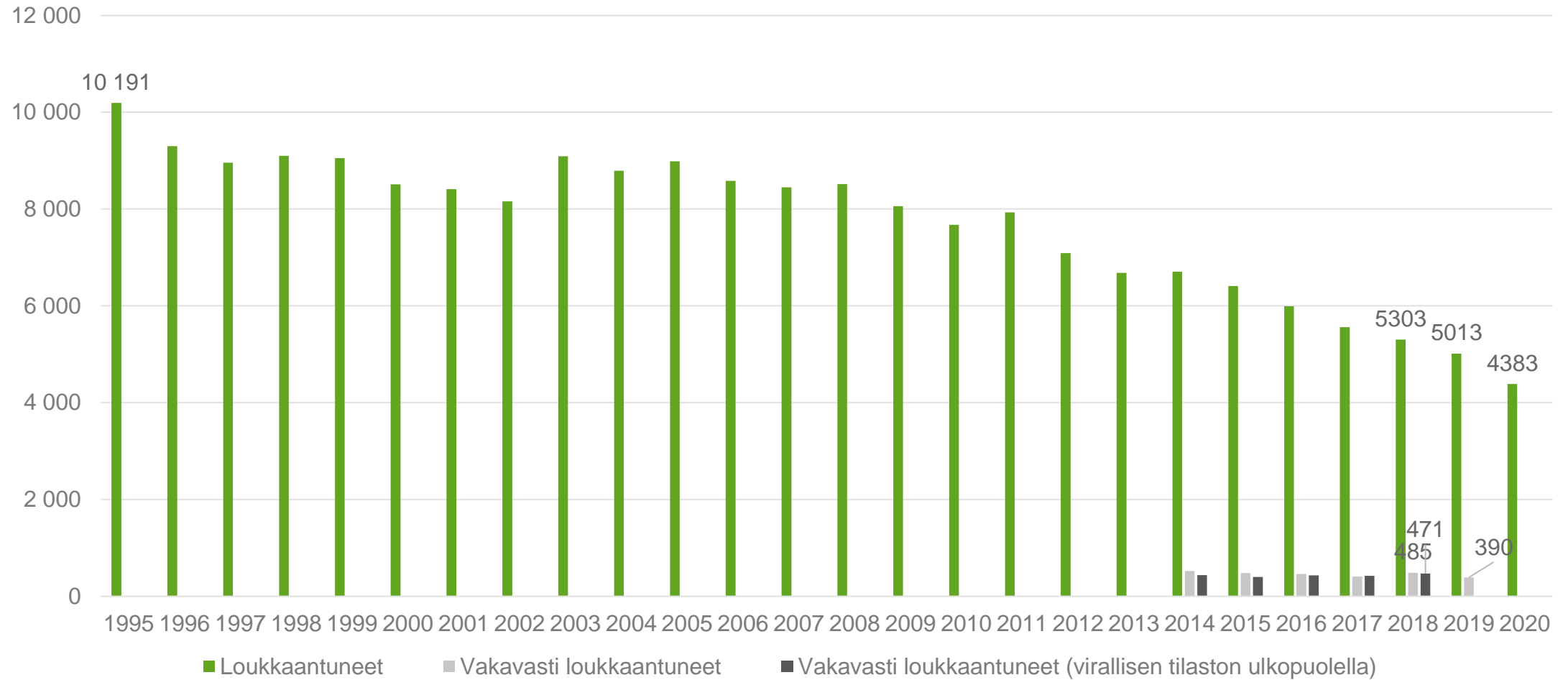


## Kuntadiat kevät 2021

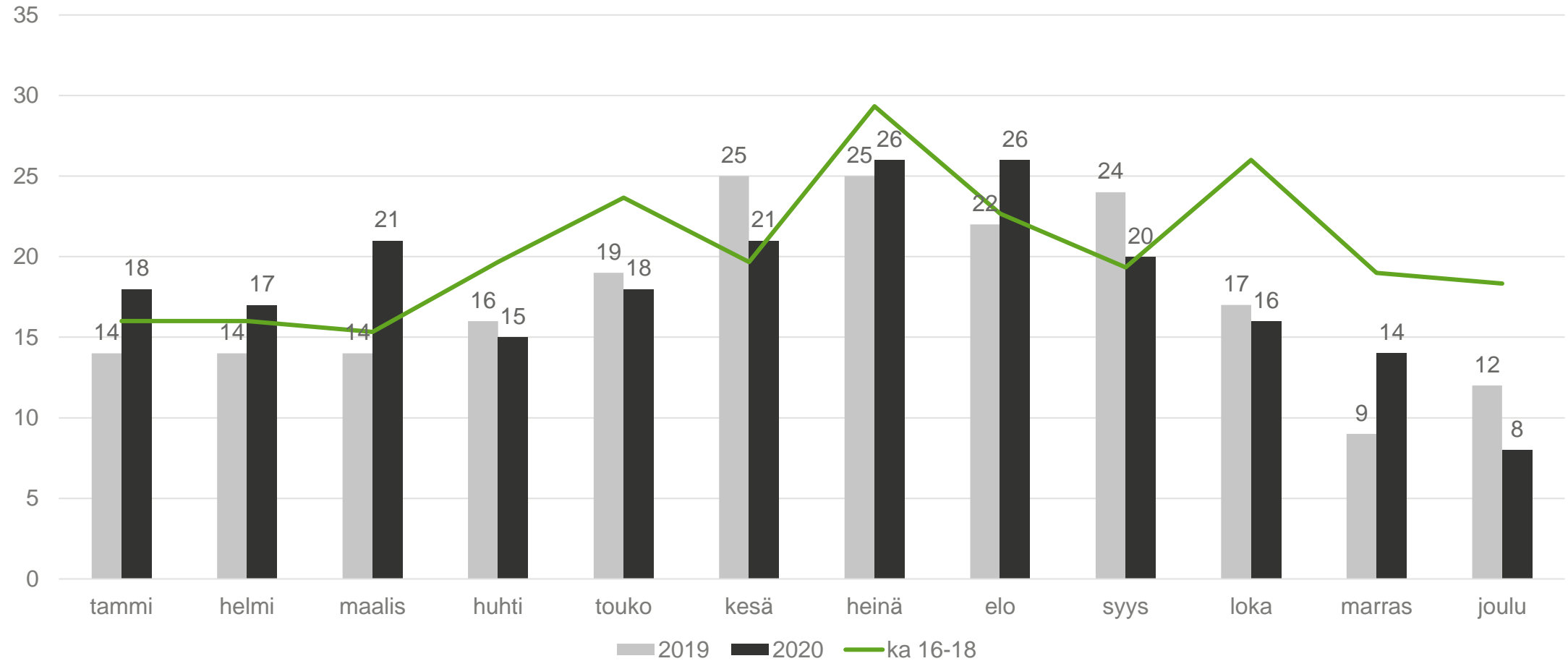
# Tieliikenteessä kuolleet



# Tieliikenteessä loukkaantuneet



# Tieliikenteessä kuolleet kuukausittain





# Tukea koulujen liikennekasvatukseen poikkeuksellisessa tilanteessa

- Luokka-asteittain kootut [toimintavinkit etäopetukseen ja itsenäiseen työskentelyyn](#) kaikille kouluasteille (alakoulu, yläkoulu, toinen aste)
  - Toimintavinkit sisältävät mm. Liikenneturvan videoita hyödyntäviä laajempia itsenäisiä pohdintatehtäviä sekä [Kahoot-visoja](#)
- [Virtuaaliset kouluvierailut](#) etäyhteyden välityksellä yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille
  - Vierailuun kuuluu ennakkokysely oppilaille sekä digitaalisia jälkitehtäviä, joiden avulla opittua kerrataan ja syvennetään.
  - Jo yli 100 pidettyä virtuaalista kouluvierailua – erinomainen palaute oppilailta ja opettajilta!
- TULOSSA KEVÄÄLLÄ 2021: Virtuaaliset koulutushetket opettajille
  - Alakoulu: pyöräilykasvatus
  - Yläkoulu: mopoilu ja turvallisten valintojen tukeminen
  - Virtuaalinen tapaaminen Teams-kokouksena sekä verkkotehtäviä

# Liikenneturva haastaa koulut edistämään lasten turvallista pyöräilyä!

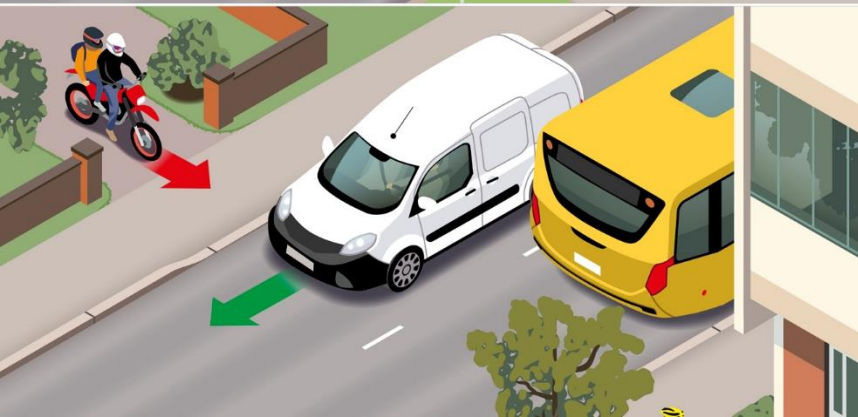
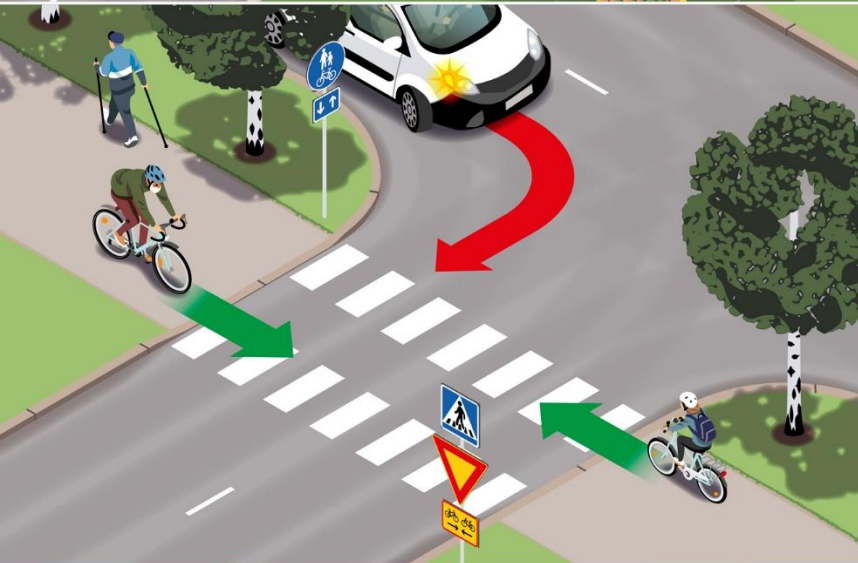
- Filla&Rilla on 3.– 6. luokkien oppilaille suunnattu ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen.
  - Sivusto julkaistaan myös ruotsiksi keväällä 2021.
- Vuoden 2021 maaliskuussa käynnistyy taas Filla&Rilla-haaste:
  - Haasteen osallistuvilla opettajilla on mahdollisuus voittaa kaikille luokan oppilaille pyörän etu- ja takavalot.
  - Kaikki osallistuneet opettajat saavat Filla&Rilla-julisteen sekä oppilaille kortit pyörän ja kypärän tarkastusta varten.
  - Haastesivulla on nähtävissä kartta, jossa on esitetty kuntakohtainen tieto mukana olevista kouluista.





## Nuorten liikenneturvallisuu­ta tuetaan yhteistyössä

- Vanhempien esimerkillä ja tuella suuri merkitys
  - Vinkit yläkouluikäisen vanhemmille
  - TULOSSA 2021: Nuorten ja vanhempien yhteiset tilaisuudet, joissa pohditaan yhteisiä periaatteita
- Koulutusta nuorisotyöntekijöille
  - Valtakunnalliset verkkokoulutukset 17.2 (täynnä), 17.3 sekä 13.4
  - Toteutetaan Teams-kokouksina
  - Taustatietoa ja toimintaideoita nuorten parissa työskenteleville
  - Kysy myös alueellista koulutusta!
  - [Lisätietoa ja ilmoittautumiset Liikenneturvan verkkosivuilla](#)



# Tunne liikennesäännöt -kampanja panostaa väistämissäntöihin

Liikenneturva kampanjoi uudesta tieliikennelaista kehoitteella Tunne liikennesäännöt. Kampanja jatkuu valtakunnallisena myös vuonna 2021, jolloin keskitytään eritoten autoilevien ja pyöräilevien välisiin väistämissäntöihin.

Kampanja-aika keväällä 2021.

Jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyvät keskeiset liikenne- ja väistämissännöt uudistetussa Jalan ja pyöräillen -oppaassa: [www.liikenneturva.fi/jalanjapyoraillen](http://www.liikenneturva.fi/jalanjapyoraillen).

- Printtinä: esite, visa ja juliste: [www.liikenneturva.fi/materiaalit](http://www.liikenneturva.fi/materiaalit).

Kuvia liikennetilanteista ladattavissa Flickr-tililtämme [www.flickr.com/liikenneturva](http://www.flickr.com/liikenneturva) (lähde mainittava kuvia käytettäessä).

#tieliikennelaki2020





# Turvallisuutta kuntahenkilöstön työmatkoille



## Eläkeläisille, ikäryhmä 65+

- Liikenneluotsit, [www.liikenneturva.fi/liikenneluotsit](http://www.liikenneturva.fi/liikenneluotsit).
- Etäluennot ikäryhmälle sekä heidän parissa työskenteleville.
- Tallenteet kevään 2020 luennoista ikäryhmälle, [www.liikenneturva.fi/etäluennot](http://www.liikenneturva.fi/etäluennot).

### TULOSSA

- Yhdessä Sydänliiton, Muistiliiton ja Diabetesliiton kanssa tehty verkkoaineisto läheisille ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamisesta ikääntyneen kanssa.
- Opas sähköisistä liikkumisvälineistä (printti ja verkko).



# Moottorikelkkailu ja uusi tieliikennelaki

- Lumipeitteen aikana viralliset moottorikelkkareitit ovat tarkoitettuja vain moottorikelkoille
  - Lisäkilvellä voidaan erikseen sallia myös eläimen vetämällä ajoneuvolla, polkupyörällä tai mönkijällä liikkuminen
- Jos moottorikelkan reessä kuljetetaan alle 135 cm pitkää lasta, on käytettävä turvavyötä tai turvalaitetta, jos reessä on turvavyöt tai turvalaite on muuten asennettavissa
- Uusi tieliikennelaki velvoittaa myös lapset käyttämään moottorikelkkailuun hyväksyttyä kypärää
  - Alle 7-vuotiaat lapset voivat kuitenkin käyttää esim. laskettelukäyttöön soveltuvaa kypärää 1.6.2021 saakka

# Koululais- ja päivähoitokuljetusmääräykset tieliikennelakiin

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä vuodelta 2006 kumottu uuden TLL:n voimaantullessa

Kuljetuksia koskevat säännökset löytyvät:

142 §:stä Matkustajamäärä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa

143 §:stä Koulu- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen

156 §:stä Muut valaisimet

94 §:stä Lasten turvalaitteet

95 §:stä Lasten turvalaitteen käyttöä ja henkilöiden kuljetuksia koskevat vastuusäännökset

Lisäksi laki alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa [1110/2010](#) ja ja alkolukkolaki [25.8.2016/730](#)

## Keskeiset muutokset

- ✔ 80 km/h enimmäisnopeusrajoitus poistuu
- ✔ koululaiskuljetusten matkustajaluettelo ei pakollinen vaan sopimusperusteinen
- ✔ Koulukyyti-sanaa ei vaadita tunnuksessa, kilvessä tai kuvussa
- ✔ alle 3-v lapsi ei taksissakaan ilman turvalaitetta

Matkustajamäärävaatimuksissa ei muutoksia uuden lain voimaantullessa

Löytyvät 142§:stä

AN LINJA OY



44

## 143 § Koululais- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen muuttui 11.1.2021

- Koulu- ja päivähoitokuljetukseen, jonka järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja johon saadaan kunnan tai valtion tukea, käytettävässä autossa tulee olla eteenpäin näkyvä, heijastava tai valaistu kilpi tai taksivalaisimen päälle tai tilalle asennettu kupu.
- Kilven tai kuvun tulee olla pohjaväritään keltainen ja siinä tulee olla punaiset reunat sekä keskellä samanlainen musta kuvio kuin liikennemerkissä A17, Lapsia.
- Kilven tai kuvun pitää olla kooltaan, sijoittelultaan ja näkyvyydeltään sellainen, että kyytiä odottavat näkevät sen riittävän kaukaa pysäyttääkseen auton. Kilpi tai kupu saa näkyä myös muihin suuntiin kuin eteenpäin.
- Kilpi tai kupu saa valaista tai heijastaa vain keltaista väriä. Kilpi tai kupu ei saa häiritä muita tienkäyttäjiä.
- Koulu- ja päivähoitokuljetuksen merkintää ei saa käyttää muulloin kuin koulu- ja päivähoitokuljetuksen aikana.
- Saa käyttää ruskeankeltaista valoa näyttävää vilkkuvaa varoitusvalaisinta ottaessa tai jättäessä matkustajia. (TLL 156§)
- Uusi [Koulukuljetusopas](#) on ilmestynyt ja sen voi ladata maksutta verkosta. Painettu opas tulee myyntiin [OPH:n verkkokauppaan](#).



# Liikenneturvan turvaistuinsuositus

- Liikenneturvan suositusta lasten turvalaitteiden osalta on tarkennettu.
- Suosittelemme, että lapsi matkustaa selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa mahdollisimman pitkään, kuitenkin vähintään neljävuotiaaksi.
  - Selkä menosuuntaan matkustaminen on turvallisempaa iästä riippumatta.
- Sen jälkeen, kun selkä menosuuntaan asennetun turvaistuimen paino- tai pituusraja täyttyy, suosittelemme matkustamista turvavyöistuimessa 150 cm pituuteen saakka.
- Lapselle turvallisin paikka autossa on takaistuim.



# Kysely varhaiskasvattajille

- Liikenneturva kehittää materiaaleja ja toimintamalleja liikennekasvatuksen tueksi.
- Kehitystuen tueksi kerätään tietoa kyselyllä alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kysely on auki 14.1.–31.3.2021.
- Kyselyn vastanneiden kesken arvotaan kymmenen heijastinliivipakettia (25 kpl lasten heijastinliiviä / paketti).
- Kysely löytyy sivulta:

[liikenneturva.fi/kasvattajakysely](https://liikenneturva.fi/kasvattajakysely)

# Kysely kunnille

## Tavoite:

- Jokaisessa Suomen kunnassa on suunnitelmallista kuntatyötä.
  - Liikenneturva on kuntien tärkeä ja luotettu yhteistyökumppani.
  - Liikenneturvan kuntatyö on laadukasta, suunnitelmallista ja aidosti paikallista
- 
- Osana strategiaa tullaan eräissä kunnissa tekemään kysely ja/tai haastattelu vuoden 2021 aikana.
  - Kirjallinen kysely tulee noin neljään kuntaan aluetoimipistettä kohti ja haastattelu kahteen kuntaan aluetoimipistettä kohti.
  - Tavoitteena on mallintaa palveluitamme, sekä tehdä kunnille tarkistuslista, jonka pohjalta liikenneturvallisuuustyötä voidaan yksilöllisesti parantaa.
  - Listataan yleisesti toimivaksi havaittuja toimenpiteitä ja seikkoja – monessa kunnassa suuri osa on jo käytössä.
  - Kysely ja jatkotoimenpiteet tehdään yhteistyössä ELY-keskusten, kuntaliiton ja maakuntaliittojen kanssa.

