



Kemijärven liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1/2019

27.3.2019 klo 9:00 alkaen



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Kuisma avasi kokouksen. Konsultti toimii sihteerinä.

- Paikalla
 - Jukka Kuisma Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut
 - Pasi Vartioniemi Poliisi
 - Petri Niska Liikenneturva
 - Pentti Keskikallio Lapin ELY-keskus
 - Ville Niemelä Destia
 - Eetu Raappana Destia
 - Minna Koukkula Toimija, Sitowise Oy

- Pois
 - Marja-Leena Karjalainen Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus
 - Antero Myllykangas Kemijärven kaupunki, vanhustalvelu
 - Ilpo Tervonen Kemijärven kaupunki, koulutoimi
 - Heidi Laukkanen Kemijärven kaupunki, nuoriso ja vapaa-aika
 - Mikael Ritola Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto
 - Ilkka Iso-Heikio Kemijärven kaupunki, elinkeino
 - Niko Autti Lapin pelastuslaitos
 - Merja Lämsä Lapin ELY-keskus

- Muistio lähetetään tiedoksi
 - Pekka Kaisanlahti Poliisi
 - Markku Riipi Lapin ELY -keskus
 - Tarmo Oikarinen Lapin ELY-keskus
 - Jutta Kaisanlahti Lapin ELY-keskus
 - Anna-Liisa Niskala Lapin ELY -keskus
 - Juha Tapio Lapin ELY -keskus



2. Edellisen kokouksen muistio

- Edellinen kokous pidettiin 04.10.2018

- Kokouksessa sovittiin:
 - Puheenjohtaja nimetään ennen kevään kokousta
 - Päiväkotij ja kouluhankkeiden suunnittelussa tehdään liikennesuunnittelua
 - VASUsta sovitaan Marja-Leenan kanssa.
 - Filla & Rilla -koulutus pidetään kevään aikana
 - Eläkeryhmälle pidetään koulutus. Päivi Piisilän kanssa sovitaan ajankohta.
 - Koulutoimi voi ottaa Liikenneturvaan yhteyttä jos tarvitaan kelkka yms. valistusta.
 - Työryhmälle tulee jatkossa liikenneturvan asiakaskirje
 - Tapahaaste ”kännykät pois”



3. Tieliikennelain kokonaisuudistus

- Niska esitteli 1. osan tieliikennelain kokonaisuudistuksesta. Aineisto muistion liitteenä.
- Osassa muutoksista on ja ei ole siirtymäaikaa. Kuntien ja kaupunkien sekä ELY –keskuksen pitää osata varautua tuleviin muutoksiin seuraavien vuosien budjeteissa.



4. Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma

- Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma valmistui joulukuussa 2018 (kts. liite)
- Suunnitelma esitellään kunnan johtoryhmälle. Heidi esittelee suunnitelman ja sen vuosikellot johtoryhmälle.
- Hallintokuntien vastuuhenkilöt on vastuussa suunnitelman jalkauttamisesta
 - Hallintokuntien vastuuhenkilöiden tulee jakaa oman hallintokuntansa työntekijöille
 - Voidaan jaetaan myös paperisena yksiköissä (vaikkapa neuvolat) koulujen opettajainhuoneet (1 A4 yksikön pöydällä)
 - Toimija pilkkoo kalvot kohderyhmittäisiin kokonaisuuksiin, jotta jokainen hallintokunta voi jakaa vain omaa kohderyhmää koskevan paketin. Tästä tulee tarkempi sähköposti liikenneturvallisuuksuustyöryhmän jäsenille.
 - Henkilöstökoulutuksien yhteydessä kannattaa nostaa tiedoksi
 - Aineisto kannattaa tallentaa Intraan tai vastaavaan, että löytyy jatkossakin. Heidi huolehtii tämänkin.
- Tiedotetaan
 - Toimijan uutiskirjeen mukana
 - Kuntien tiedottajan kautta (esim. nettisivut, intranet)
 - Lapin ELY-keskuksen sivuilla
 - Lapin ELY-keskus tiedottaa työn valmistumisesta



5. Tuleva liikennekasvatustyö

- Liikenneturvan aineisto

- Mahdollisuuksia
 - Heijastimia tulossa syksyllä. Kunnan kannattaa miettiä kohderyhmää näkymistempaukselle tai järjestää ns. ”heijastinpuu”.
 - Filla & Rillan tiimoilta Petri ottaa yhteyttä Ilpoon. Menee syksyyn. Samaan voisi yhdistää pyöräily aiheisen tempauksen tai pyörällä kouluun -kampanjan.
 - Päivähoidon vanhempainillan tiimoilta otetaan Marja-Leenaan yhteyttä.
 - Mopo/mönkijä –koulutusten tiimoilta otetaan yhteyttä Ilpoon.
 - Iäkäs liikenteessä –tapahtumia järjestetään jos on tarvetta.
 - Poliisi voisi tehdä Renkaat kuntoon! Henkisen valvotatempaus paikkakunnalla syksyllä.
 - Saattoliikenneteema koulumuutosten yhteydessä huomioidaan.
 - Punainen Liitu lukio ja ammattikouluikäisille. Petri on asian tiimoilta yhteydessä Ilpoon ja Tapaniin.



6. Liikenneympäristön parantaminen

- ELY-keskuksen kuulumiset (päällystys, silta, perusparannus ym.)
 - Määrärahat ovat todella tiukoilla. Tänä vuona pystytään päällystämään alle 100 km. Tarve olisi noin 300-350 kilometrille vuodessa, jotta ei syntyisi lisää korjausvelkaa. Päällystäminen kohdennetaan päätieverkolle. Päällysteiden heikko kunto näkyy myös talvikunnossapidon laadussa (uraisuus).
 - Koko Itä-Lapin alue odottaa Kemijärven tehtaan päätöstä. Tehdaspäätös toisi määrärahoja myös tieverkon kuunnostamiseen.
 - Talvi ollut ns. normaali. Talvikunnossapidossa ei huomautettavaa.
 - Kunnossapitourakka ollut kilpailutuksessa. Destia urakoi jatkossakin alueella. Uusi sopimus astuu voimaan 1.10.2020.
- Koulu –hanke
 - Kuisma kertoi lyhyesti kouluhankkeen tilanteesta. Hillan koulun suunnittelu on käynnistetty ja siinä tullaan ottamaan liikenne huomioon. Kohteen rakentaminen pitäisi käynnistyä 2019 vuoden aikana.
- Aloitteet & hankkeet
 - Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteet käydään läpi syksyn kokouksessa.
 - Valtatie 5 ja Pelkosenniementien eteläisestä liittymästä on laadittu hankekortti. Hankekortti on ELY -keskuksella kommentoilla. Kuntalaisilta tullut pyyntö saada ao. liittymään kiertoliittymä. Asia tarkastetaan Väylän ohjeistuksesta voiko ao. kohteeseen harkita edes kiertoliittymää vai onko ainut turvallinen ratkaisu liikennevalot. Nopea parannustoimenpide olisi lisätä yläpuolinen opaste kaupungista länteen lähtiessä. Talvella ajoratamaalaukset eivät näy ja syntyy vaaratilanteita.
 - Koulun ja terveystakeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen.



7. Liikenneturvallisuustilanteen kehittyminen

- Poliisin tietoon on tullut yksi kuolemaan johtanut ja neljä muuta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuona 2018. Lisäksi on tapahtunut 11 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Kokonaisvaltaisesti onnettomuuksien määrä on kumminkin vähentynyt edellisiin vuosiin verrattuna.
- Vakavia kelkkaonnettomuuksia ei ole tapahtunut. Varmasti paljon läheltä piti yms. Tilanteita sattunut.
- Hirvien yms. eläinonnettomuuksien määrä on puolittunut vuoden takaisesta.



8. Sidosryhmien puheenvuorot

- Kaupunki
 - Särkelän tasoristeys tullaan poistamaan moottoriajoneuvoliikenteeltä puomien avulla. Tämä osaltaan vähentää onnettomuusriskiä.
 - Jalankulun ja pyöräilyn verkosto on suhteellisen tiivis/laaja.
- Liikenneturva
 - Ei lisättävää
- ELY –keskus
 - Ei lisättävää
- Poliisi
 - Hiljaista on ollut. ”Vapautunut” turistien ajo-oikeus ei ole näkynyt juurikaan Kemijärvellä. Keskustan läpi kulkee paljon raskasta liikennettä, joka osaltaan aiheuttaa vaaratilanteita. Ihmiset eivät ymmärrä, että raskas kalusto ei pysähdy samalla tavalla kuin esim. henkilöauto. Talvikunnossapito ollut hyvällä mallilla.
 - Maastossa on joitakin liikennemerkkipuutteita/-virheitä. Näistä otetaan tarkemmin yhteys Kuismaan.
- Pelastuslaitos
 - Ei paikalla
- Muut tahot
 - Ei lisättävää



9. Muut asiat

- 9.4.2019 aamupäivän koulutus kouluympäristön liikennejärjestelyiden suunnittelusta (kaupungin tekninen toimi, kaupunginvaltuutetut ja koulutuspuoli)
- 10.6.2019 Itä-Lapin liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä
- 6.11.2019 Lapin liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä → Päivämäärä muutettu 19.11.2019 klo. 12:30 alkaen
- 7.11.2019 Lapin liikenneturvallisuusfoorumi → Päivämäärä muutettu 20.11.2019



10. Kokouksessa sovittiin

- Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma esitellään kunnan johtoryhmälle. Heidi esittelee suunnitelman ja sen vuosikellot johtoryhmälle. Heidi huolehtii myös aineiston Intraan.
- Heijastimia tulossa syksyllä. Kunnan kannattaa miettiä kohderyhmää näkymistempaukselle tai järjestää ns. "heijastinpuu".
- Filla & Rillan tiimoilta Petri ottaa yhteyttä Ilpoon. Menee syksyyn. Samaan voisi yhdistää pyöräily aiheisen tempauksen tai pyörällä kouluun -kampanjan.
- Päivähoidon vanhempainillan tiimoilta otetaan Marja-Leenaan yhteyttä. --> TOIMIJA
- Mopo/mönkijä –koulutusten tiimoilta otetaan yhteyttä Ilpoon. --> TOIMIJA
- Iäkäs liikenteessä –tapahtumia järjestetään jos on tarvetta.
- Poliisi voisi tehdä Renkaat kuntoon! Henkisen valvotatempaus paikkakunnalla syksyllä.
- Saattoliikenneteema koulumuutosten yhteydessä huomioidaan.
- Punainen Liitu lukio ja ammattikouluikäisille. Petri on asian tiimoilta yhteydessä Ilpoon ja Tapaniin.
- Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteet käydään läpi syksyn kokouksessa.
- Tarkistetaan voiko vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään toteuttaa kiertoliittymää.
- Kaupunki laatii aloitteen Vt 5 ja Pelkosenniemen tien liittymään lisättäväksi yläpuolinen opaste selkeyttämään kaistajärjestelyitä.
- Koulun ja terveystakeskuksen ympäristöön voisi harkita alue 30 km/h –nopeusrajoitusta. Asia tutkitaan onko ao. muutos mahdollinen.
- Maastossa on joitakin liikennemerkkipuutteita/-virheitä. Näistä otetaan tarkemmin yhteys Kuismaan.



11. Seuraava kokous

- Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 29.10.2019 klo. 9:00 Kaupungintalolla. Kuisma varaa tilan.

12. Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin noin klo. 11:10.

