

# Hirvikolarit



Riski törmätä hirveen tai muuhun hirvieläimeen on suuri niillä alueilla, joissa hirviadat alkavat ja loppuvat. Myös hirvivaroituserkkien kohdalla kannattaa tiedostaa, että ne kertovat alueista, joissa hirvillä on tapana kulkea. Varoituserkin alueella on siis syytä katsella tienvierustoja ja ajovalojen ulkoreunoja sillä silmällä. Ajonopeuden lasku antaa lisäaikaa reagoida äkillisiin tilanteisiin ja lieventää myös vammoja mahdollisen törmäyksen sattuessa. Kaukovalojen käyttö pimeään aikaan tuo mahdollisimman paljon valoa tielle, mikä helpottaa havainnointia.

## Tavoitteena turvallisuushakuinen liikennekäyttäytyminen

Vuonna 2017 sattui yhteensä 1 824 hirvikolaria. Valtaosa hirvieläinonnettomuuksista tapahtuu hämärässä tai pimeässä. Hirvet liikkuvat aktiivisimmin eritoten aamu- ja iltahämärissä. Eniten hirvet ovat liikkeellä kiiman aikana loka-marraskuussa. Toinen hirvien vilkkaan liikehdinnän aika ajoittuu touko-kesäkuuhun, jolloin hirviemot vieroittavat vasansa. Yksin liikkumaan tottumattomat nuoret hirvet eksyvät herkästi autoteille myös yllättävistä paikoista, joissa hirvistä ei välttämättä varoiteta liikennemerkillä. Vanhemmat hirvet ylittävät tien yleensä tietystä paikasta.

Valtaosa hirvieläinonnettomuuksista tapahtuu hämärässä tai pimeässä. Hirvikolarin syntyyn on usein myötävaikuttamassa jokin häiriötekijä kuten näköeste, vastaanulija, huonot sääolot tai kuljettajan ajatusten suuntautuminen muuhun toimintaan, joka vaikeuttaa tielle säntäävän hirven huomaamista. Tilastojen (Liikennevirasto 2017) mukaan henkilövahinkoon johtaneista hirvionnettomuustapauksista 97 % ajettiin vähintään 80 km/h rajoituksilla. Ajonopeuden lasku antaa lisäaikaa reagoida äkillisiin tilanteisiin ja lieventää myös vammoja mahdollisen törmäyksen sattuessa.

## Onnettomuuden välttämiseksi

- ❖ Vähennä nopeutta hirvivaara-alueella ja jarruta heti, jos havaitset jotain poikkeavaa.
- ❖ Käytä mahdollisimman paljon kaukovaloja.
- ❖ Tarkkaile tien vierustoja, erityisesti paikoissa, joissa puita tai pensaikkoo kasvaa tien lähellä.
- ❖ Jos eläin juoksee tielle, yritä väistää sen takaa.

## Jos hirvionnettomuus sattuu

- ❖ Varoita muuta liikennettä, ja vie varoituskolmio paikalleen.
- ❖ Auta ja hälytä apua, jos onnettomuudessa on loukkaantuneita (häätänumero 112).
- ❖ Ilmoita aina poliisille (112).

LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI  
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,  
Sitowise, puh. 040 571 8125

# Liikennekasvatusta koko lukuvuoden

Vuoden 2018 valtakunnallista liikenneturvallisuusviikkoa vietetään 10.-14.9.2018. Teemana on turvallisesti kävelen ja pyörällä.

Liikenneturvallisuusviikko on lähtölaukaus koko lukuvuoden kestäväälle systemaattiselle liikennekasvatukselle kouluissa ja oppilaitoksissa. Liikenteeseen liittyvät kysymykset tulevat koulun arjessa esiin jatkuvasti. Ajankohtaisia tai vuodenaikaan liittyviä liikenneasioita onkin tärkeä käsitellä ympäri vuoden. Liikenneturvallisuusviikon materiaaleja ja toimintaideoita voi käyttää pieninä osina pitkin lukuvuotta. Liikenneturvan kehittämä [liikennekasvatuksen vuosikello](#) on myös käyttökelpoinen ja helppo työkalu liikennekasvatuksen sisällyttämiseksi opetukseen kouluaineesta riippumatta. Vuosikelloajattelu antaa suunnitelmallisuutta liikennekasvatukseen.

Liikennekasvatuksen yhteistyöverkosto on yhdessä asiantuntijaopettajien kanssa suunnitellut turvalliseen kävelyyn ja pyöräilyyn liittyviä toimintavinkkejä ja -ideoita käytettäväksi opetuksessa. Liikenneturvan tavoitteena on saada kouluihin 4 tuntia liikennekasvatusta läpi koko peruskoulun.

Tutustu materiaaleihin ja valitse omalle oppitunnillesi sopiva toimintavinkki. Toimintavinkit on jaoteltu kouluasteen mukaan. Materiaaleja voi hyvin soveltaa myös muille kouluasteille. Esimerkiksi perusopetuksen luokkien 7-9 materiaaleja voi hyvin käyttää toisella asteellakin.

Linkkejä materiaaleihin:

<https://www.liikenneturva.fi/fi/opettajille/2018-liikenneturvallisuusviikko>

<https://www.liikenneturva.fi/fi/opettajille/liikennekasvatus-ops-2016>



LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI  
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,  
Sitowise, puh. 040 571 8125

# Liikenneturvallisuus teemaksi eläkeläisjärjestön tapaamiseen

Lapin liikenneturvallisuustoimijatyön kautta kannustetaan ottamaan liikenneturvallisuus eläkeläisjärjestöjen tapaamiseen teemaksi.

Toimijatyön kautta tarjotaan 10 ensimmäiselle järjestölle **50 euron tuki tapaamisen kahvitukseen**, joka käy tapaamisessaan läpi jonkin Liikenneturvan tarjoamasta webinaariaineistosta vähintään yhden 20 minuuttisen luennon. Tapaamisesta tulee tehdä vapaamuotoinen ilmoitus, jossa kerrotaan järjestön nimi, ryhmän koko sekä mikä osio webinaareista on tapaamisessa käyty läpi.

Aineistot löytyvät:

<https://www.liikenneturva.fi/fi/eri-ikaisena/iakasseminaari>

Läpikäynnin tueksi on mahdollista saada myös asiantuntija-apuna kouluttaja mukaan järjestön tapaamiseen.

Ilmoittautuminen ja lisätiedot laskutuksesta sekä kouluttajatuesta:

Teemu Kinnunen ([teemu.kinnunen@ramboll.fi](mailto:teemu.kinnunen@ramboll.fi) tai 050 3369 689)

LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI  
Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,  
Sitowise, puh. 040 571 8125