

Talvipyöräily

Talvi tuo pyöräilyyn omat haasteensa. Asianmukaiset varusteet, rauhallinen ajotapa ja oman näkyvyyden varmistaminen pyörän valoin ja heijastimin turvaavat talvipyöräilijän kulkua.

Talvella näkyvyys voi olla heikentynyt useasta syystä. Vuodenaikaan kuuluvat hämärä ja pimeys sekä lumipyryn tai aurattujen lumivallien tapaiset näkemäesteet lisäävät riskiä joutua auton kanssa yhteentörmäykseen. Etenkin vuoden pimeimpänä aikana pyörän ja pyöräilijän näkyvyys on tärkeää varmistaa - varsinkin, jos näkyvyys on vaikkapa kelin takia huonontunut.

Pyörän valot ja heijastimet on pidettävä puhtaina ja omaa näkyvyyttään pyöräilijä voi parantaa ajoasuun ja kypärään kiinnitetyillä heijastimilla tai huomioliivillä. Heijastimien ohella kirkasvärinen ajoasu tai värikäs kypärä helpottavat pyöräilijän näkymistä hämärän ja pimeän aikana muille liikenteessä liikkujille.

Pyörässä on oltava etuvalo pimeällä ajettaessa sekä etu-, taka- ja sivuheijastimet. Suositeltavaa on käyttää myös takavaloa, jonka on oltava punainen. Pyörään kiinnitetyn kiinteän valaisimen sijasta voi käyttää myös ominaisuuksiltaan vastaavaa pyöräilijään kiinnitettyä valaisinta, kuten otsalamppua.

Talvella tiemerkinnot voivat peittyä lumen ja jään alle, joten talvipyöräily edellyttää tarkempaa liikennemerkkien luentaa. Pyörätietä tai yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää tulee käyttää, mikäli mahdollista. Jos pyörätiellä ei ole talvikunnossapitoa, on käytettävä ajorataa.



Kuva: Liikenneturva

Ennakoi liukkaissa olosuhteissa ja käytä nastoja

Pyörän varustuksen ohella talvipyöräilyssä korostuu ennakoiva ajotyyli ja tilannenopeuden valinta. Tavallisin talvipyöräilyonnettomuus on väylän liukkaudesta tai epätasaisuudesta johtuva kaatuminen. Etenkin nollan tuntumassa sahaava lämpötila ja lumen alla oleva jää voivat lisätä reitin liukkautta.

Toimi näin liukkailla keleillä:

- Käytä pyörässä nastarenkaita.
- Huomioi tilanteeseen sopiva turvallinen nopeus.
- Vältä äkkinäisiä ajoliikkeitä, jotka voivat viedä pyörän helposti luisuun.
- Sijoita mahdolliset kantamukset tasaisesti pyörän molemmille puolille. Tämä tasoittaa pyörän kulkua.
- Huomioi, että risteyksissä ja teiden ylityksissä autojen pitkät jarrutusmatkat ovat voineet tehdä tien pinnasta entistäkin liukkaamman.

Talvella nastarenkaat lisäävät sekä turvallisuutta että ajomukavuutta. Nastarenkaat kannattaa vaihtaa alle, kun yölämpötila painuu pakkasen puolelle ja nurmikko on aamulla kuurassa. Ainakin eturenkaan olisi hyvä olla nastoitettu, sillä tällöin pyörän ohjaus on vakaampaa. Takana nastarengas lisää pitoa jarrutukseen. Myös karkeakuviainen tai syväurainen rengas sopii talviajoon, mutta pitoa se antaa lähinnä lumisella tiellä ajettaessa.

Lisätietoja: <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/talvipyoraily>

Tule mukaan polkemaan Talvikilometrikisaa!

Talvikilometrikisa käydään 1.1.-28.2.2018. Mukaan voi liittyä läpi kisan ja kilometrit/minuutit voi kirjata takautuen. Liity mukaan [täällä](#)! Kilometrikisa on kuntien, yritysten, työyhteisöjen, osastojen, yhdistysten, seurojen tai minkä tahansa joukkueiden välinen leikkimielinen kilpailu, jossa osallistujat kirjaavat pyöräilykilometrejäan ylös ja kartuttavat oman joukkueen kilometri- ja minuuttisaldoa. Palkintoja arvotaan kaikkien osallistujien kesken ja kisan loputtua palkitaan parhaat joukkueet. Jokaiselle osallistujalle on kuitenkin varmasti luvassa kohonnutta kuntoa ja hyvää mieltä, mikä lienee paras palkinto.

Kilometrikisa on kaikille osallistujille maksuton ja sen järjestävät Pyöräilykuntien verkosto ry ja Suomi Pyöräilee -kampanja

LAPIN LÄNSIPUOLI

Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI

Vanhempi suunnittelija Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 571 8125



Kuva: Pyöräilykuntien verkosto, Antero Aaltonen