

16.10.2017

1 (4)

Kemijärven liikenneturvallisuusryhmän kokous

Aika	26.9.2017 klo. 9:30-12:00	
Paikka	Kemijärven tekninen osasto, 3. kerroksen kokoushuone	
Paikalla	Jesse Kananen Marja-Leena Karjalainen Heidi Laukkanen Niko Autti Pasi Vartioniemi Merja Lämsä Erkki Sarjanoja Anne Herranen Tapio Pöyliö Esa Oinas Esko Törmänen Minna Koukkula	Kemijärven kaupunki, tekniset palvelut Kemijärven kaupunki, varhaiskasvatus Kemijärven kaupunki, koulutoimi Lapin pelastuslaitos Poliisi Lapin ELY -keskus Ramboll Finland Oy Ramboll Finland Oy Kemijärven kaupunki, Kaupungeingeodeetti Pyhä-Kallion palliskunta Kemijärven riistahoitoyhdistys Toimija, SITO Oy
Pois	Ilpo Tervonen Mikael Ritola Antero Myllykangas Pentti Keskikallio Kaisu Kilpeläinen Petri Niska	Kemijärven kaupunki, koulutoimi Kemijärven kaupunki, nuorisoneuvosto Kemijärven kaupunki, vanhuspalvelu Lapin ELY -keskus Kemijärven kaupunki, nuorisotoimi Liikenneturva
Tiedoksi	Tarmo Alaluusua Pakka Kaisalahti Risto Uusipulkamo Anna-Liisa Niskala Juha Tapio	Poliisi Poliisi Lapin ELY -keskus Lapin ELY -keskus Lapin ELY -keskus

Muistio

- Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
Kananen avasi kokouksen. Päätettiin, että Kananen toimii puheenjohtajana ja toimija sihteerinä.
- Edellisen kokouksen muistio (21.2.2017)
Koukkula kävi läpi edellisen kokouksen muistion. Muistio hyväksyttiin.
- Itä-Lapin liikenneturvallisuustyön ohjausryhmän terveiset
Koukkula kävi läpi ohjausryhmän edellisen kokouksen muistion avulla läpi ohjausryhmän terveiset. Muistio on saatavilla projektipankista.

SITO OY

OSOITE Tuulikuja 2, 02100 Espoo
KOTIPAikka Espoo
Y-TUNNUS 2335445-0
TOIMIPISTEET Espoo, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Tampere, Turku, Oulu, Rovaniemi, Vaasa

PUHELIN 020 747 6000
FAKSI 020 747 6111

SÄHKÖPOSTI
KOTISIVUT

etunimi.sukunimi@sito.fi
 www.sito.fi

4. Tuleva liikenneturvallisuustyö

Ryhmän kokoonpano ja toiminta

Todettiin, että Tarmo Törmänen on jäänyt eläkkeelle. Törmäsen tilalle pyydetään Ilkka Iso-Heikkoa mukaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan. Myös riistanhoitoyhdistyksen edustajaa pyydettiin mukaan toimintaan varsinaiseksi jäseneksi. Todettiin, että Pasi Vartioniemi on mukana riistanhoitoyhdistyksen toiminnassa, joten hänen kauttaan ryhmä kuulee riistanhoitoyhdistyksen terveiset. Vartioniemi vie liikenneturvallisuustyöryhmän viestiä myös riistanhoitoyhdistykseen.

Tapahtumat/tempaukset

Todettiin alkuvuoden tapahtumat sekä keskusteltiin loppuvuodelle VASU-koulutuksen, heijastustempauksen ja eläkeryhmän koulutuksen mahdollisuuksista. Sovittiin, että Liikenneturva sekä toimija ottaa yhteyttä loppuvuoden tapahtumista suoraan ao. kohderyhmän edustajiin. Heijastintempauksen kohde-ryhmäksi valittiin tänä vuona esikoululaiset.

Liikennekasvatussuunnitelman tilanne

Kasvatus- ja valistus suunnitelma (kvt) on laadittu 2008. Todettiin, että suunnitelma on ajankohtaista päivittää.

Liikenneturvallisuussuunnitelma ja liikenneympäristön kärkihanke

Ramboll Finland Oy:stä Erkki Sarjanoja ja Anne Herranen esittelivät käynnissä olevan liikenneturvallisuussuunnitelman tämän hetkistä tilannetta (liite). Keskustelussa nousi esiin seuraavaa:

- Vt 5/Pelkosenniemen liittymä vaarallinen. Liittymää pitäisi parantaa liikennevaloilla sekä kaistajärjestelyillä.
- Asematien etuajo-oikeuden poistaminen parantaisi alueen liikenneturvallisuutta.
- Aluenopeusrajoituksia lisätään keskustaajaman alueelle.
- Liikenneviraston ohjeen mukaan suojatietä ei voi merkitä yli 50 km/h nopeusrajoituksen vaikutuspiiriin kuuluvalla väylällä. Tämä siksi, että suojatie luo turhaa turvallisuuden tuntua ylitykseen. Näissä tapauksissa voi kumminkin harkita saarekkeen rakentamista turvaamaan ylitystä. Saareke mahdollistaa väylän ylittämisen kahdessa vaiheessa.
- Liikennettä pitäisi pystyä ohjaamaan Pelkosennimentieltä Sodankyläntielle. Tähän auttaisi Pelkosennimentien nopeusrajoituksen alentuminen (hidasteita) sekä Pelkosennimentien liittymän siirto lähemmäs Sodankyläntien/Rovaniementien liittymää.

Kunnan kärkihanke päätetään liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisen jälkeen. Mahdollisia kärkihankkeita ovat vt 5/Pelkosennimentien liittymä tai vt 5 Tapionniemen jk+pp.

5. Liikenneturvallisuustilanne kunnassa

Oinas kertoi paliskunnan porotilanteesta sekä alueella tapahtuvista liikenneonnettomuuksista. Palliskunta on yksi pahimmista porokolari kunnista. Oinaan näkemyksen mukaan 1/3 kolareista tulee virallisesti tietoon. Muissa tapauksissa onnettomuus on ollut sen verran lievä, että autoilija ei ilmoita tapahtumaa. Porolle lieväkin onnettomuus voi olla kumminkin kohtalokas. Liikenneonnettomuuksissa kuolleista poroista ¾ tapahtuu auton kanssa ja ¼ junan kanssa. Onnettomuudet tapahtuvat pääsääntöisesti keväällä (lumi sulaa tien pientareilta) ja marras/joulukuussa. Tapahtuneiden onnettomuuksien määrä on suoraan suhteessa liikennemäärään. Onnettomuuksista valtaosa tapahtuu matkailijoille. Paikalliset osaavat varoa poroja. Lisäksi paikallisilla on yleensä ottaen nastarenkaat autoissa. Porojen kuljettaminen metsään ei saada pitkäaikaista hyötyä tievarsiporoihin. Porot kulkevat muutamassa päivässä takaisin asutusten lähelle. Poroisännät ottavat poroja aitauksiin talviruokintaan aikaisemmin kuin ennen,

SITO OY

OSOITE Tuulikuja 2, 02100 Espoo

KOTIPAIKKA Espoo

Y-TUNNUS 2335445-0

TOIMIPISTEET Espoo, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Tampere, Turku, Oulu, Rovaniemi, Vaasa

PUHELIN 020 747 6000

FAKSI 020 747 6111

SÄHKÖPOSTI

KOTISIVUT

etunimi.sukunimi@sito.fi

www.sito.fi

16.10.2017

3 (4)

jotta porot eivät olisi niin paljon tienvarsilla. Porokellon vaikutuksia seurataan mielenkiinnolla. Tärkeää, että tieto poroista päivittyisi sovellukseen alkuinnostuksenkin jälkeen. Lämsä kertoi, että vaara on tunnistettu myös Porokello hankkeessa ja siihen tullaan etsimään toimintatapaa, joka aktivoi Porokellon käyttöä.

Porojen jälkeen Riistanhoitoyhdistyksestä Esko Tormänen kävi läpi hirvikannan tilannetta. Tänä syksynä on annettu lisälupia hirven pyytiin. Tavoite on saada tievarsihirvet pois maanteiden varsilta. Tämä on todettu toimivaksi tavaksi vähentää hirvikolareiden määrää. Hirvionnettomuuksien määrä lisääntyy elo/syyskuussa kun hirvien kiima alkaa. Myöhemmin syksyllä hirvet ovat liikkeellä kun siirtyvät kesälaitumilta talvilaitumille. Myös metsästäjien läsnäolo laittaa hirvet liikkeelle. Suurin vaikutus hirvionnettomuuksiin olisi tievarsiraivauksilla. Lämsä kertoi, että tievarsiraivauksia tullaan tekemään ELYn toimesta seuraavien vuosien aikana. Raivauksia tehdään kiertäen eri urakka-alueilla.

6. Aloitteiden käsittely

Tapionniemen jk+pp -väylästä tehty aloite. Kohde nostetaan liikenneturvallisuussuunnitelman hankelistanalle. Hanke etenemiseen vaikuttaa merkittävästi investoidaanko biojalostamo Kemijärvelle. Päätös jalostamosta pitäisi tulla tämän vuoden aikana. Aloitteessa toivotaan väliaikaista nopeusrajoituksen muutosta. Nopeusrajoitus toivotaan laskettavan 60 km/h 80 km/h:sta. ELY tulee käsittelemään aloitteen lähiaikoina.

Keskustelussa nousi esille, että kunnan kannattaa tehdä aloite vt 5/Rovaniementien liittymästä. Kunta aikoo tehdä aloitteen liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisen jälkeen.

7. Sidosryhmien puheenvuorot

Kunta

Uusi Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaava on vireillä. Kaavoitustyö on loppusuoralla. Kaavassa on uusi ratalinjaus pohjoiseen sekä määritelty parantavia tieyhteyksiä. Yleiskaavoja kunnalla ei ole tällä hetkellä vireillä. Kunta on tehnyt useita peruskorjaus tai rakentamishankkeita katuverkolla (esim. Lepistöntie). Näissä hankkeissa on huomioitu myös liikenneturvallisuusolosuhteet. Muutenkin liikenneturvallisuus näkökulmaa pidetään vahvasti mukana teknisen toimen työssä.

ELY –keskus

9.11 pidetään Lapin liikenneturvallisuusfoorumi 2017. Aiheena liikenneturvallisuuden muutoksen mutkat – liikenne muuttuu – muuttuuko ihminen. Foorumi on koko päivän kestävä ilmainen tapahtuma. Foorumissa käsitellään mm. älytekniikan vaikutuksia liikenteeseen, koulujen saattoliikennettä, ajokyvyn arviointia sekä kiinalaista liikennekulttuuria. Tarkempi ohjelma on muistion liitteenä.

Poliisi

Raskasliikenne on lisääntynyt. Poliisilla olisi tarve raskaan liikenteen tarkastuspaikalle. Pitäisi saada lisää paikkoja tarkastusten tekoa varten. Paikan pitää olla läpi ajettavissa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman asukaskyselyn tulokset ovat saman suuntaisia poliisin huomioiden kanssa. Poliisi toi esille merkipuutteet:

- Rovaniementieltä puuttuu 60 km/h -merkki asematien suuntaan
- Pohjankadulta puuttuu nopeusrajoitusmerkki.
- Lepistöntiellä ei saa olla jk+pp -merkkiä. Merkki kieltää moottoriajoneuvoliikenteen. Merkki tulee muuttaa reittimerkiksi.

SITO OY

OSOITE Tuulikuja 2, 02100 Espoo

KOTIPAikka Espoo

Y-TUNNUS 2335445-0

TOIMIPISTEET Espoo, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Tampere, Turku, Oulu, Rovaniemi, Vaasa

PUHELIN 020 747 6000

FAKSI 020 747 6111

SÄHKÖPOSTI

KOTISIVUT

etunimi.sukunimi@sito.fi

www.sito.fi

16.10.2017

4 (4)

- Pudistamolle vievällä tiellä saman tyylinen jk+pp -merkkivirhe kuin Lepistöntiellä (puhdistamolle ei saisi ajaa moottoriajoneuvot).

Merkkipuutteet viedään tiedoksi urakoitsijoille.

Lisäksi keskusteltiin, että olisiko keskustan kävelykatuja tarve muuttaa yhdistetyiksi kävely ja pyöräilyn väyläksi. Ihmiset kumminkin pyöräilevät kävelykadulla. Selkeyttäisi pyöräilijöiden asemaa. Kananen miettii asiaa.

Pelastuslaitos

Raskaan liikenteen onnettomuudet ovat lisääntyneet Kemijärven alueella. Huolestuttavaa on huomata, että onnettomuuksia tapahtuu sellaisissa olosuhteissa (kuivalla/suoralla tiellä yms.) missä ei aikaisemmin ole tapahtunut onnettomuuksia. Tarkkaamattomuus suurin selittävä tekijä näihin onnettomuuksiin. Biojalostamo lisää raskaanliikenteen määrää Kemijärvellä huomattavasti. Toivottavasti onnettomuudet eivät nouse samassa suhteessa.

Muut tahot eivät käyttäneet puheenvuoroaan.

8. Muut asiat

Todettiin, että nopeisiin infoihin ei ole nyt aikaa. Nopeusnäyttötäulu, koulujen saattoliikenteeseen koskevan DI-työstä tiedotetaan sähköpostitse tekniselle osastolle.

9. Kokouksessa sovittiin

- Törmäsen tilalle pyydetään Ilkka Iso-Heikoa mukaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan.
- VASU-koulutus, heijastustempaus (eskareille) ja eläkeryhmän koulutus mahdollistetaan loppuvuoden/alkuvuoden aikana.
- KVT (kasvatus ja valistus) suunnitelma on ajankohtaista päivittää. Suunnitelma päivitetään todennäköisesti ensi vuoden aikana.
- Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisen jälkeen vt 5/Pelkosennimentien liittymästä tehdään aloite ELY-keskukseen.
- Kunnan kärkihanke päätetään liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisen jälkeen. Mahdollisia kärkihankkeita ovat vt 5/Pelkosennimentien liittymä tai vt 5 Tapionniemen jk+pp.
- Poliisin tarkastuspaikan mahdollistaminen Kemijärven alueelle.
- Merkkipuutteet viedään tiedoksi urakoitsijoille.
 - Rovaniementieltä puuttuu 60 km/h -merkki asematien suuntaan
 - Pohjankadulta puuttuu nopeusrajoitusmerkki.
 - Lepistöntiellä ei saa olla jk+pp -merkkiä. Merkki kieltää moottoriajoneuvoliikenteen. Merkki tulee muuttaa reittimerkiksi.
 - Pudistamolle vievällä tiellä saman tyylinen jk+pp -merkkivirhe kuin Lepistöntiellä.
- Harkitaan keskustan kävelykatujen muuttaminen jk+pp -väyläksi
- Nopeusnäyttötäulu infoista yms. infoista tiedotetaan sähköpostitse tekniselle osastolle.
- Seuraava kokous pidetään 13.3 klo. 9:00. Kananen varaa tilat.

10. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 13.3 klo. 9:00. Kananen varaa tilat.

11. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin noin klo. 12:00.

SITO OY

OSOITE Tuulikuja 2, 02100 Espoo

KOTIPAikka Espoo

Y-TUNNUS 2335445-0

TOIMIPISTEET Espoo, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Tampere, Turku, Oulu, Rovaniemi, Vaasa

PUHELIN 020 747 6000

FAKSI 020 747 6111

SÄHKÖPOSTI

KOTISIVUT

etunimi.sukunimi@sito.fi

www.sito.fi